

# PRIMA XP SAE 20W-50

**PRIMA XP SAE 20W-50** is a gasoline engine oil formulated from high quality base oil and additive, included RN additive.

**PRIMA XP SAE 20W-50** là dầu động cơ xăng được pha chế từ dầu gốc chất lượng cao và phụ gia, bao gồm cả phụ gia RN.

Các chỉ tiêu	Phương Pháp	PRIMA XP SAE 20W-50
Độ nhớt SAE		20W-50
Tỷ trọng ở 15 <sup>0</sup> C, kg/l	ASTM D - 4052	0.8890
Độ nhớt động học ở:		
40 <sup>0</sup> C, cSt	ASTM D - 445	179.4
100 <sup>0</sup> C, cSt	ASTM D - 445	19.85
Chỉ số độ nhớt (VI)	ASTM D - 2270	128
Màu ASTM	ASTM D - 1500	L 3.0
Điểm chớp cháy, <sup>0</sup> C	ASTM D - 92	234
Điểm rót chảy, <sup>0</sup> C	ASTM D - 5950	-30
Trị số kiềm tổng(TBN), mg KOH/g	ASTM D - 2896	7.42

## PERFORMANCE LEVELS

**PRIMA XP SAE 20W-50** has an International quality level of API SL.

## SUPERIOTIES

- Stable viscosity that gives optimum acceleration and engine protection during start up and high temperature operation.
- Good durability against oxidation and high temperature that prolongs oil lifetime.
- Prevents piston deposit formation and maintain engine cleanliness that prolongs engine lifetime

## APPLICATIONS

**PRIMA XP SAE 20W-50** lubricating oil is recommended for application on the latest gasoline engine products. Vehicle with multivalves DOHC or Twin-Cam system are best suited for this lubricating oil, which requires lubricant of API SL/CF and ACEA A2-96/B2-98.

**PRIMA XP SAE 20W-50** is also applicable for gasoline engine with API Service Classification SH requirements and previous products, as well as for moderate duty diesel engine vehicles.

## MỨC CHẤT LƯỢNG

**PRIMA XP SAE 20W-50** có chất lượng quốc tế API SL.

## ƯU ĐIỂM

- Độ nhớt ổn định cho phép tăng tốc tối ưu và bảo vệ động cơ trong quá trình khởi động và hoạt động ở nhiệt độ cao.
- Độ bền cao chống lại quá trình oxi hóa và nhiệt độ cao, cho phép kéo dài tuổi thọ của dầu.
- Ngăn ngừa hình thành cặn piston và duy trì độ sạch giúp kéo dài tuổi thọ động cơ.

## CÁC ỨNG DỤNG

**PRIMA XP SAE 20W-50** là dầu bôi trơn khuyến nghị sử dụng cho các sản phẩm động cơ xăng mới nhất. Loại dầu bôi trơn này phù hợp tốt cho các phương tiện với hệ thống van phức tạp DOHC hoặc hệ thống cam đôi, với đòi hỏi chất bôi trơn cấp chất lượng API SL/CF và ACEA A2-96/B2-98.

**PRIMA XP SAE 20W-50** cũng được ứng dụng cho các động cơ xăng yêu cầu phân loại API SH và các phân loại trước, cũng như cho các động cơ diesel tải trọng trung bình.